

Цель урока:

- Совершенствовать работу по предупреждению дорожно-транспортного травматизма
- Активизировать деятельность ОУ по агитации и пропаганде знаний правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах среди родителей и учащихся 1- 11 классов.
- Воспитывать дорожную и правовую культуру поведения детей и подростков, вовлекать их в мероприятия по пропаганде Правил дорожного движения.

Тип урока: Повторение и закрепление темы, комплексное применение знаний.

Форма проведения: урок-практикум. дистанционно

Задачи урока:

- *Образовательные:*
 - формирование умений применять полученные знания в нестандартной ситуации;
 - формирование умений выбирать рациональные способы выполнения работы;
 - закрепление знаний по правилам дорожного движения.
- *Воспитательные:*
 - воспитать нравственные и эстетические представления;
 - воспитать способность следовать нормам поведения;
 - воспитать нормы социального поведения детей;
 - воспитать уважительное отношение к предмету.
- *Развивающие:*
 - развитие навыков определения опасных дорожных зон и ситуаций;
 - развитие умственной деятельности, способности наблюдать, делать выводы, проверять результаты.

С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости, интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями, пешеходами и пассажирами – основа безопасного дорожного движения.

Сегодня мы проводим показательный урок по правилам дорожного движения на тему: «Детские удерживающие устройства».

Цель нашего урока пропаганда ПДД и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Разминка:

Для чего применяется светофор?
Где применяется светофор?
Сколько секций бывает у светофора?

Что обозначает желтый мигающий сигнал светофора?

1. Для чего служит «островок безопасности»?
2. По какой стороне тротуара должны идти пешеходы?
3. Где надо ходить по улице, дороге, если нет тротуара?
4. Как называется место пересечения дорог?
5. Кто отвечает за порядок на дорогах?
6. Для чего служит проезжая часть дороги?
7. Для кого предназначен тротуар?
8. Какие улицы называют улицами с односторонним движением?
9. Что означает зеленый сигнал светофора?
10. Для чего служит посадочная посадка?
11. Кому дает команды пешеходный светофор?
12. Что означает красный сигнал светофора?
13. Можно ли ездить на велосипеде не держась за руль?
14. Сколько колес в легковом автомобиле?
15. В каких местах устанавливается знак «Осторожно, дети!»
16. Безбилетный пассажир?
17. Куда смотрит пешеход при переходе через улицу?
18. Место посадки и высадки пассажиров?
19. Как определить, что автомобиль собирается совершить поворот?
20. Денежное наказание нарушителя ПДД?

По данным статистики значительное количество детей погибает при авариях находясь в автомобиле, а не попав под его колеса. Еще больше пострадавших оказывается в больницах с различными, в том числе серьезными травмами.

Пункт ПДД 22.9. гласит:

«Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

Виды ДУУ.

Для безопасной перевозки детей в удерживающих устройствах необходимы:

1. Максимальная защита ребенка от травм в случае столкновения, экстренного торможения, резкого маневра, а также минимальная возможность травмирования водителя и (или) пассажиров;
2. Удобство и комфорт для малыша, чтобы он не капризничал и не отвлекал водителя от управления;
3. Простая и быстрая посадка ребенка в автомобиль и высадка из него.

Группы детских удерживающих устройств, определяющие их назначение для детей с различным весом, установлены в соответствии с Европейскими нормами безопасности ECE-R44/03. Они обозначаются цифрами

Таблица. Группы детских удерживающих устройств.

Группа устройства	Вес ребенка
«0»	0 – 10 кг
«0+»	0 – 13 кг
«1»	9 – 18 кг
«2»	15 – 25 кг
«3»	22 – 36 кг

Советы родителям.

**Папа! Папа! Не забудь,
Меня к креслу пристегнуть!**

Как часто приходится наблюдать такую картину: утром, мамы и папы завозят своих драгоценных детишек в детский сад или школу. Малыш гордо базируется на переднем сидении автомобиля, рядом со счастливым отцом, и никто из них не пристегнут ремнем безопасности! Мамы в этом вопросе более «ответственны», они не забывают пристегнуть себя ремнем безопасности, а малыша пристроят на задние сидение. Ребенок предоставлен

в дороге самому себе. В лучшем случае рядом с ребенком на заднем сидении сидит взрослый человек.

Родители, жизнь детей вам не дорога? Покупая машину, автолюбители все чаще уделяют вопросу безопасности большое внимание: тормозная система, ремни безопасности, подушки безопасности и т.д. При аварийной ситуации у взрослых есть шанс остаться в живых. А дети, при столкновении, летят, как «пробки из бутылки».

Помните, что удар длится десятую долю секунды, перегрузки при аварии увеличивают вес тела в десятки раз. Даже если ребенка держит на руках взрослый, его руки не смогут развить усилие в сотни килограммов. А если взрослый при столкновении еще и не пристегнут, то колоссальные перегрузки швырнут вперед и его. И он просто расплющит собой ребенка...

Гарантия безопасности наших детей только одна — Детское удерживающее устройство.

К сожалению, отечественные производители не выпускают детские автокресла. А импортные сиденья недешевы. Как правильно ставить детское кресло в автомобиле? Это зависит от возраста ребенка. Малыши до одного года обязательно должны ехать, полулежа и против хода! Разворачивать детское кресло по ходу движения можно, когда ребенок вырастет настолько, что его ножки станут упираться в спинку автомобильного сиденья. Как правило, это происходит к двум годам.

**Внимание! При эксплуатации детского автокресла строго следуйте инструкции!
Проконсультируйтесь по интересующим вас вопросам с продавцами магазина, ведь
на кону жизнь ребенка!**

Самое безопасное место в машине – за спиной водителя. Специалисты советуют: перевозить маленького пассажира именно там, а если взрослый держит ребенка на руках, то рекомендуют сесть боком на сиденье, спиной к дверце. Ребенка держите на коленях ножками вперед.

Помните, что пункт 22.9 Правил дорожного движения гласит, что запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, и на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального удерживающего устройства.

Позаботьтесь о безопасности маленьких пассажиров! Удачи на дорогах!